



Peyrissac - Vigieois

Ces parcours, de classes I-II, s'effectuent sur la moyenne Vézère et ne comportent pas de difficulté majeure. Ils sont accessibles à tout public. La Vézère ne coule plus dans des gorges mais dans une vallée. Cette configuration convient parfaitement pour une pratique touristique familiale.

Peyrissac - Vernéjoux 7 km cl II

L'embarquement se fait au pied du pont de Peyrissac en rive droite. Après environ 2 km, avec quelques petits rapides, le déversoir du Moulin du Verdier est un obstacle franchissable en son centre (un repêrage semble nécessaire avant le franchissement).



Des rambouilles s'arrivent pour une pose proprio-digue

Une descente peut commencer à partir du pont du Verdier, en débarquant en rive droite.

Le parcours ne présente pas de grande difficulté. Tout au long de la descente, le paysage est splendide, diversifié (alternance de parcelles boisées et enherbées ou pâturées des vaches limousines).

Le parcours peut se terminer au pont de Vernéjoux. Le débarquement se fait dans ce cas en rive droite. Sinon, il est possible et souhaitable de continuer l'agréable descente jusqu'à la base de la Minoterie à Uzerche (club de canoë-kayak, point de location de canoës).

Vernéjoux - Uzerche 8 km cl. II

Le parcours est aux points de vue technique et paysager, identique au parcours précédent. Il est praticable par tous et ne présente pas de difficulté. L'embarquement se fait au pied du pont de Vernéjoux, en rive droite.

A environ 7 km du point d'embarquement, à la digue des Cartières, le passage se fait à droite. Une brèche dans la digue permet le passage, même avec peu d'eau. (repêcher avant le franchissement - Possibilité de porter en rive droite). A l'arrivée, le débarquement peut s'effectuer en amont de la digue de la Minoterie, vers la plage, ou au pied de la base en franchissant la glissière aménagée au pied de l'ancien moulin.

Uzerche - Vigieois 8 km cl. II

Ce tronçon, qui peut se faire dans la continuité des précédents ou au départ de la base de la Minoterie, est plus difficile. La difficulté est due à l'obligation de débarquer à deux reprises : à la papeterie d'Uzerche et au barrage du Gour Noir. Passée la ville, il faut débarquer rive gauche avant la digue de la papeterie (usine sur la rive gauche avant le barrage) 150 m à l'aval.

Le parcours, jusqu'au Gour Noir est calme (cl. I-II), la Vézère coule au milieu d'une vallée aux versants boisés peu escarpés.

Au barrage du Gour Noir, il faut absolument débarquer rive gauche (voir les

pouscartes), porter sur 200 m et réembarquer au pied du barrage. Peu avant d'arriver à Vigieois et entre les deux

points, quelques difficultés donnent une idée de ce qui sur dans les gorges.



Vue de la ville d'Uzerche, en aval de la base de la Minoterie



Des rambis qui témoignent d'un ancien paysage sur la Vézère



Vaches limousines sgrasses par le passage de canoës. Éviter d'effrayer les troupeaux lors des descentes.



Le Club de Canoë-kayak d'Uzerche et la Base de la Minoterie

Le club de canoë-kayak d'Uzerche (CKU) et la base de la Minoterie sont situés dans un environnement idéal pour la pratique des activités de pleine nature. Le site dispose d'un bassin d'eau calme, d'un linais d'eau vive, d'un rucher, d'escalade (20 voies).

Des activités canoë-kayak (déroulé au canoë, kayak, raft, stages initiation et perfectionnement), VTT, tir à l'Arc, Escalade vous sont proposées toute l'année. Sur le site, l'ancien moulin de la Minoterie,

récentement rénové, dispose d'un hébergement, d'une salle de restauration, d'une salle de réunion, d'une salle de remise en forme, d'une structure artificielle d'escalade.

A proximité de la Minoterie, sont également aménagés : un camping (3 étoiles), des Huites de France, un mini-golf, un terrain de tennis, un court de squash.

Canoë-kayak Uzerche
Base de la Minoterie
19140 UZERCHE
Tél : 05 55 73 02 64 Fax : 05 55 73 24 05
E-mail : venezee.paysage@wanadoo.fr
http://www.wanadoo.fr/venezee.paysage





Vigémois - Estivaux

Cette partie, d'une dizaine de kilomètres, est certainement, après le parcours sur la Haute-Vézère à Treignac, celle qui présente le plus d'intérêt sur cette rivière, avec un niveau d'eau suffisant toute l'année pour la pratique du canoë ou du kayak. Avec un bon niveau d'eau, des descentes en raft sont également possibles.

Sur ce parcours, d'un bon niveau technique, parcours "Ecole" pour l'apprentissage de l'eau-vive, (classe III), la Vézère s'écoule dans des gorges boisées où la forêt prédomine. En entrant dans les gorges de la Vézère, à partir de Vigémois, le paysage est magnifique (boisement, ruine du château de Comborn, déversoir...), il n'y a que la ligne de chemin de fer Paris-Toulouse (en rive gauche) qui rappelle la présence humaine. Avant Estivaux, aucune sortie n'est possible.

L'embarquement s'effectue soit en amont du pont de Jargassou (aire de pique-nique aménagée) ou en amont du vieux pont où un emplacement est aménagé pour les véhicules avec remorques. Après le Vieux Pont avec ses 4 arches en anse de panier, le déversoir est aisément franchissable. Passé ce seuil, les falaises apparaissent (présence d'imposants rochers en rive droite) ; le fond de la vallée est étroit (lit inférieur à 20 m de large) et le lit s'encombre de gros blocs rocheux. Plusieurs petits ruisseaux en cascade débouchent des versants. Le parcours s'anime jusqu'au Brezou (voir description p. 24-25). Passé cette rivière, l'apport d'eau fond le parcours plus soutenu. Le passage de *Grafferrogne*, communément appelé le *Saut de Malais*, beau train de vagues (entrée rive gauche, sortie rive droite quand faible niveau d'eau) est le premier passage de classe III. Lui succède un autre gros train de vagues.

Au niveau de l'*Eguese* (virage à gauche très prononcé, petite rupture de pente), la Vézère entame une boucle vers l'ouest et les versants aux pentes fortes sont resserrés. Une aire de pique-nique est aménagée en rive gauche juste avant le passage des Serpents. Le passage des *Serpents* (belle succession de rapides) et les gros train de vagues suivant, 800 m en aval, (le *Gros Train* pour certains kayakistes du Limousin) annoncent l'arrivée dans les méandres de Comborn où domine le Château du même nom. La sortie de ce méandre coïncide avec l'arrivée de ce parcours. Le débarquement s'effectue en amont du pont d'Estivaux, rive gauche.



La présence de gros blocs rocheux et le fort débit rendent le parcours assez technique.



La Vézère au départ du pont de Vigémois



Vigémois-Estivaux : un parcours "Ecole" pour l'apprentissage de l'eau-vive



La Vézère à partir de Vigémois : un parcours idéal pour la pratique du Raft si le niveau d'eau est suffisant...



Clubs offrant des prestations sur le parcours

Oxygène AUPA "Eaux-Vives"
La Lombertie - 19130 VOUTEZAC
Tél. : 05 55 84 72 54 Fax : 05 55 84 72 39
E-mail : adp@oxygene.fr Http://www.adp.net

Canoe-Kayak Uzerche
Basse de la Manotrac - 19140 UZERCHE
Tél. : 05 55 73 02 84 Fax : 05 55 73 24 05
E-mail : vezeire-passions@wanadoo.fr
http://asso.uzerche.fr/vezeire-passions

Canoe-Kayak Club de Tulle
Bourdebois
Route de Vimbelle
19000 TULLE
Tél. : 05 55 26 64 15
e-mail : martine@wanadoo.fr
Http://www.vezeire.net/kayakclub



Rafting Club du Limousin
Peyzac - 19410 ORGNAU
Tél. : 06 83 37 18 47
Fax : 05 55 98 98 17



Drive Canoe-Kayak
Blaise du Breuil - Route d'Objat
19270 USSAC
Tél. : 05 55 86 12 62



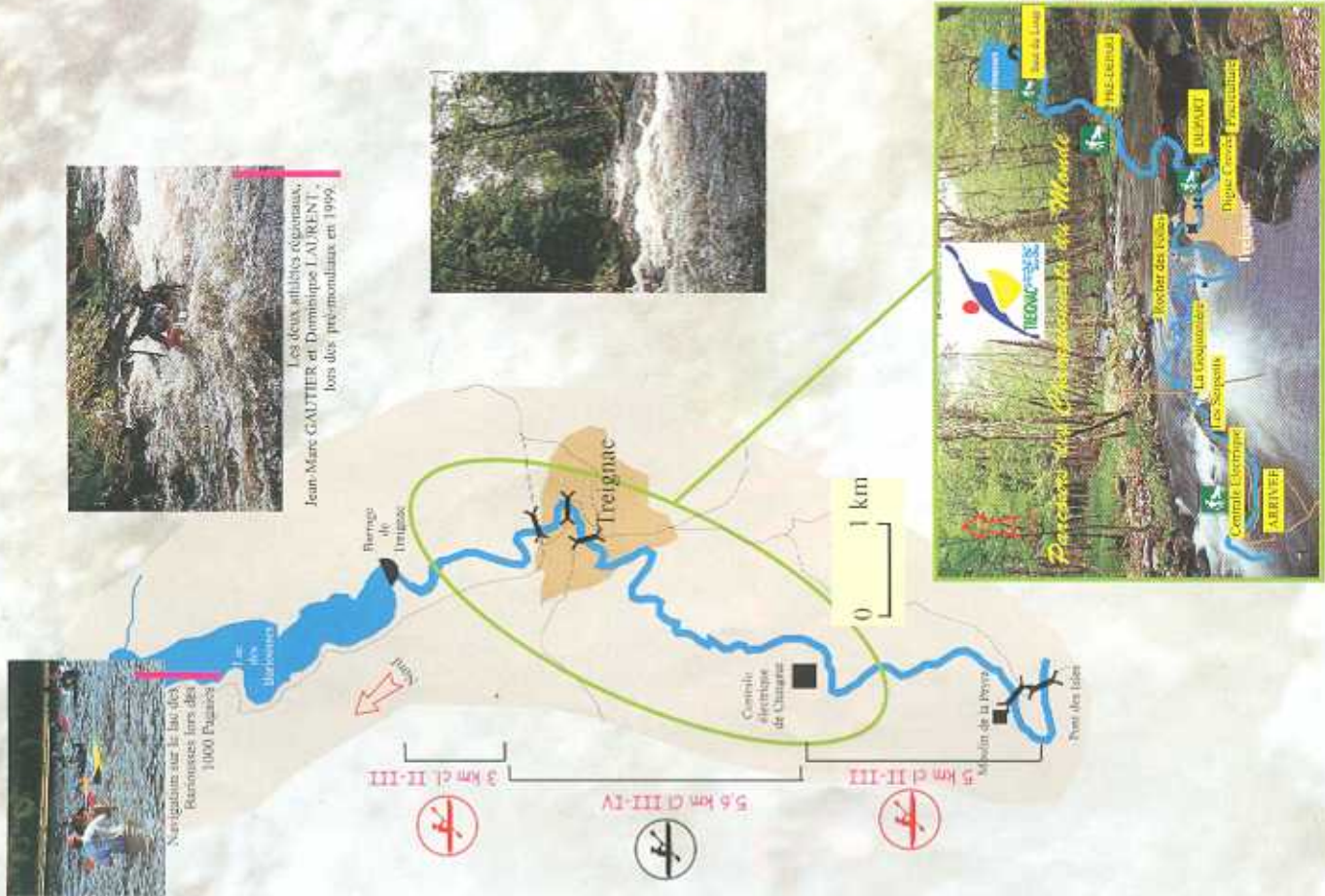
Comité Départemental de Canoë-Kayak de la Corrèze
Le Ripoulet - 19200 SAINT-ANGEL
Tél. : 05 55 72 45 39 Fax : 05 55 72 52 58
06 09 49 86 72 E-mail : ockc.19@free.fr



Navigation sur le lac des Barrousses lors des 1000 Pagineux



Les deux athlètes régionaux, Jean-Marc GAUTIER et Dominique LAURENT, lors des pré-mondiaux en 1999.



TREIGNAC : cité du canoë-kayak en 2000

Située à 500 m d'altitude, Treignac est une pittoresque commune qui figure dans la liste des plus beaux villages de France. Localisée à la confluence de cours d'eau qui descendent du massif des Montedières, la principale rivière qui la traverse est la Vézère. Cette situation privilégiée sur le bassin de la Vézère a toujours été mise à profit par le monde du canoë-kayak. En effet, depuis les premiers championnats du Monde de descente en 1959, Treignac est à la pointe d'un lieu privilégié pour l'activité canoë-kayak : Coupe d'Europe en 1982, Championnats de France, sélectifs nationaux. Mais, l'évènement reste, en juin 2000, les championnats du monde de descente.



Treignac - Peyrissac

Ces parcours sur la Haute-Vézère sont bien connus des kayakistes français ou étrangers. Depuis les championnats du Monde de 1959, la FFCK, par l'intermédiaire du Comité Régional, y organise des sélectifs nationaux et internationaux. De Treignac au pont la Peyre, les descentes ne peuvent se faire que sur lâchers d'eau. Les eaux des deux retenues (barrage de Viam et barrage des Barrousses) en amont des parcours sont envoyées par canalisation à l'usine de Chingéat qui restitue l'eau en amont du moulin de la Peyre.

Barrage - pisciculture 3 km cl. II-III
Après l'embarquement au pied du barrage, en rive droite, le Saut du Loup est le principal passage (difficile) de ce court tronçon. Ce parcours constitue un formidable déhaultement pour la suite de la descente.



Michaël LAROCHE lors des pré-mondiaux en 1999

Pisciculture - Usine de Chingéat : Parcours des championnats du Monde 5,600 km cl. III - IV

Ce parcours traverse la ville de Treignac avant de s'engouffrer dans des gorges profondes peu accessibles. Avant l'entrée des gorges, le parcours ne présente pas de difficulté majeure (cl. II). La traversée de Treignac offre de beaux panoramas et deux passages remarquables : la digue élevée et le Pont Fmout. A la sortie du bourg, les rapides se succèdent et les grosses difficultés apparaissent. On arrive alors sur une portion de classe IV aux passages remarquables : le Rocher des Folles (virage piononcé à gauche avec un léger dressage sur le Rocher des Folles), la Goujonnière (double rupture de pente), les Serpents (bel enchaînement entre des petits blocs rocheux). Après ces difficultés, le parcours est plus facile, mais nécessite toujours de l'attention, jusqu'au point de débarquement : l'usine électrique de Chingéat (rive droite).

Usine électrique - Pont des Isles 5 km cl. II - III

Ce parcours se présente plus de difficulté majeure. La vallée s'ouvre légèrement, le débit augmente car l'usine restitue l'eau captée au barrage de Treignac juste avant le pont La Peyre. S'il est possible de débarquer en rive droite avant le pont La Peyre, la descente peut se prolonger jusqu'au Pont des Isles. Le débarquement se fait dans ce cas en rive droite.



Sensations fortes en raft en aval du pont Fmout